

# KOYO BEARINGS POTŘETÍ DODAVATELEM PRO AUTO ROKU



Spojka, která je součástí automatické převodovky nové Škody Karoq

V tomto roce proběhlo slavnostní vyhlášení výsledků ankety českého Auta roku, tentokrát s číslovkou 2018, kterou pořádá Svaz dovozců automobilů.

Ze seznamu 36 vozidel byla porotci jako vítězná vybrána nová Škoda Karoq. Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP) následně každoročně vyhláší dodavatelské firmy, které pro vítězný vůz dodávají komponenty a získávají tak právo používat prestižní označení „Dodavatel pro auto roku 2018 v České republice“.

Tímto titulem se letos může pyšnit také olomoucká firma **Koyo Bearings**, která do spojky vítězné škodovky dodává ložiska. Spojka je součástí sedmistupňové automatické převodovky DSG. Titul Dodavatel pro auto roku získala firma za svou sedmnáctiletou existenci již potřetí. „Díl, který dodáváme do koncernu **Volkswagen** a také do nové Škody Karoq, vyrábíme v objemu 508 000 kusů ročně,

přičemž v následujících letech plánujeme další růst produkce. Jsme hrdí, že je v autě roku opět naše stopa,“ říká k zisku titulu ředitel moravského závodu Petr Novák. Mimo vítězného Karoqu a dalších modelů stejné značky dodává Koyo spojkové ložisko také značkám Seat, Volkswagen a Audi.

Ložisko je výsledkem vývoje v olomouckém závodě a ve firemním technologickém centru v Brně. „Tloušťka dílu je pouhých 1,3 mm při průměru 4,5 cm a váže 28 g. Je přitom vyroben z vysoce pevnostní oceli a v převodovce má výjimečně dlouhou životnost. Díky přesnému obrábění a broušení s přesností na 5 μm je v provozu také mimořádně tichý. To zvyšuje komfort cestujícím a zajišťuje velmi pohodlnou jízdu,“ dodává k vývoji Novák.

Firma ložisko vyrábí na nové automatické lince, kterou pořídila pro koncern Volkswagen za 30 mil. Kč a je součástí rozsáhlých firemních investic do výrobních zařízení, které probíhají v posledních letech. Mimo zpřesnění a zefektivnění výroby je automatizace a digitalizace podle vedení podniku také způsobem, jakým se vypořádat s nedostatkem pracovní síly v Olomouckém kraji.

Koncern Volkswagen je pro Koyo Bearings významným zákazníkem. Představuje více než 10 procent celkových firemních tržeb, absolutně pak téměř 1,5 mil. kusů ložisek a ocelových kroužků za 100 mil. Kč ročně. Dodavatelem pro auto roku se firma za dobu svého působení v Olomouci stala ještě v roce 2015 a 2016. Konkrétně v roce 2015 dodávala komponenty do vítězné Škody Fabia a následující rok do vítězných Škody Superb. ●