

STŘEDNÍ MORAVA | Ekonomika

V Koyo udělali přes prázdniny místo pro nové stroje

Kvůli rychlému růstu zakázek postrádali v závodě na výrobu ložisek v Bystrovanech místo pro nové stroje a linky. Celozávodní dovolenou využili ke stěhování

PETRA KUČEROVÁ

Olomouc – Prudký nárůst zakázek a řada nových zakazníků – to jsou hlavní důvody rozsáhlých změn, které se odehrály v závodě na výrobu ložisek Koyo Bearings v Bystrovanech na Olomoucku. Podnik k tomu využil letní celozávodní dovolenou.

Hlavním úkolem během každoročního čtrnáctidenního zastavení výrobních linek v Koyo bylo vytvoření nového prostoru ve výrobní hale, kde bylo v posledních letech kvůli rychle rostoucímu množství zakázek stále méně prostoru a pro nové stroje a výrobní linky tovarna jen stěží hledala místo.

„Během dovolené tedy technici narovnali některé

linky a na uvolněné místo budou v brzké době instalovat novou linku pro zakazníka. Ta bude od příštího roku vyrábět ložiska do převodovek automobilů Porsche 911. Vedlejším efektem je přehlednější výroba a jednodušší tok výrobků,“ objasnila Jana Kopecká z firmy Koyo.

Přesouvání výrobních linek není zrovna jednoduchá záležitost. „Stroje váží stovky kilogramů, přičemž uličky v hale jsou relativně úzké a je v nich složitá manipulace s těžkou technikou. Posléze je pak nutné stroje znovu napojit na všechny provozní kapaliny a elektřinu,“ doplnila Kopecká s tím, že firma nechala přemístit dohromady asi třicet strojů. „Dále jsme přestěhovali celé oddělení údržby na vytvořené místo v závodě. Právě stavíme tři přístavky – všechny s cílem vytvořit nový výrobní prostor. Závod už z dvaceti procent vyrábí nepřetržitě a čekáme další významný růst, bez nového prostoru se tedy už neobejdeme,“ poznamenal k prázdninovým změnám ředitel Koyo



UMÍSTÍ NOVOU LINKU. Během letního volna technici narovnali některé linky a na uvolněné místo budou v brzké době instalovat linku novou. Kanceláře se stěhují do přístavků. Foto: Koyo/archiv

v Bystrovanech Petr Novák. Do nových přístavků přestěhuje podnik kanceláře a servisní činnosti a získá tak dostatečnou plochu pro nové stroje a zařízení.

Ve firmách působících v automobilovém průmyslu jsou celozávodní odstávky

během letních prázdnin obvyklé. Zastaví výrobu a velká část zaměstnanců odjede na dovolenou. Pro technology a údržbáře to ovšem znamená období usilovné činnosti. Mají příležitost ke změnám ve výrobě, které za běžného pro-

vozu nejsou možné. V Koyo na všechny letní práce vypracovali podrobný harmonogram.

„Podobné změny plánujeme i rok dopředu. V období dovolené se u nás vystřídaly desítky dodavatelů nového vybavení, externí

Koyo Bearings

Koyo Bearings sídlí v Olomouci a je součástí japonské nadnárodní JTEKT Corporation. Ta je předním dodavatelem pro automobilový průmysl v oblasti řízení, výroby ložisek, komponentů do automobilů a výroby strojů a zařízení. Výrobní závod Koyo zaměstnává 500 kmenových zaměstnanců.

montážní pracovníci, zedníci, podlaháři a další řemeslníci. Koordinace takových úprav je velmi náročná a vyžaduje precizní přípravu,“ potvrdil manažer oddělení technologie Koyo Bearings David Pitela.

Kromě změn ve výrobě upravili v Bystrovanech během prázdnin také zázemí pro zaměstnance. Firma rozšířila školicí místnost pro nastupující nováčky, která přesně simuluje výrobní halu. „Dále proběhla rekonstrukce sociálních zařízení, šaten a vznikl nový koutek pro zaměstnance v jídelně. Všechny práce vyšly na deset milionů korun,“ uzavřela Jana Kopecká.

Firmy a osobnosti získají nominace

Střední Morava – Cena TOP Odpovědná firma 2017 dlouhodobě oceňuje firmu

Děti ze Zlína si přišly vyzkoušet Rákosníčkovu hřiště

Zlín – Slavnostní otevření Rákosníčkova hřiště se odebralo ve Zlíně. Občané

měněny dárkovou taškou, a vyrábění triček s motivem Rákosníčka. Úspěch slavilo



v městské části Obce XIX, které bylo určeno k re-